



**Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Reunión comité de seguimiento de la participación
Española en el VII Programa Marco
Código: REU100506**

Fecha: Jueves 6 de mayo de 2010.

Lugar de reunión: En la Sala del Consejo del CDTI (C/Cid, 4, Madrid)

Hora: 16.30 a 19.00 h

- **Asistentes:** A continuación se recoge un listado de los asistentes a la reunión.

ENTIDAD	CONTACTO	E-MAIL
AIJU	Rubén Beneito	ruben_beneito@aiju.info
ARIEMA	Rafael Ben	rafael.ben@ariema.com
BESEL	Sebastián Barceló	sbarcelo@besel.es
CDTI	Borja Izquierdo	izquierdo_borja@cdti.es
Centro Nacional del Hidrógeno - CNH2	Daniel Esteban	daniel.esteban@cnethpc.es
CIDAUT	Yolanda Briceño	yolbri@cidaut.es
CSIC ICB	M ^ª Jesus Lazaro	mlazaro@icb.csic.es
ELCOGAS	Pilar Coca	pcoca@elcogas.es
Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao	José F. Cambra	jose.cambra@ehu.es
Fundación ADEuropa	Sara Morán	sara.moran@ADEUROPA.ORG
Fundación LEITAT	Dirk Saseta	dsaseta@leitat.org
HYNERGREEN	África Castro	africa.castro@hynergreen.abengoa.com
IBERDROLA	José Antonio Tagle	josea.tagle@iberdrola.es
IBERDROLA	María Martín	
ICB CSIC	Isabel Suelves	isuelves@icb.csic.es
INSOLATIO	Jose Mainez	jmainez@insolatio.com
INTA	Esther Chacón	chaconce@inta.es
AeH ₂ Secretaría Técnica de la PTE HPC	Marina López	marina.lopez@ariema.com
AeH ₂ Secretaría Técnica de la PTE HPC	Rebeca Guerra	rebeca.guerra@ariema.com



**Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Reunión comité de seguimiento de la participación
Española en el VII Programa Marco
Código: REU100506**

• **Orden del día:**

1. Bienvenida por Borja Izquierdo del CDTI
2. Estado actual de la JTI de Hidrógeno y Pilas de Combustible:
 - Industry Grouping por África Castro de Hynergreen
 - Research Grouping por Yolanda Briceño de CIDAUT
3. Próxima convocatoria de la JTI en Hidrógeno y Pilas de Combustible 2010
 - Topics previstos
 - Previsión de la participación española
4. Medidas para promover la participación de entidades españolas en el VII Programa Marco/JTI JU :
 - UII en Energía
 - Programa de Misiones Internacionales de Cooperación Tecnológica (MICT)
5. Ruegos y preguntas

1. Estado actual de la JTI de Hidrógeno y Pilas de Combustible

Al comienzo de la reunión, Borja Izquierdo del CDTI, como representante de España en el Grupo de Estados Miembros de la JTI de Hidrógeno y Pilas de Combustible, comentó los principales aspectos tratados en la última reunión del Grupo, que tuvo lugar el pasado 5 de febrero en Bruselas, y a la cual asistió Rodolfo Piedra, miembro de la Oficina SOST de Bruselas, en representación de España.

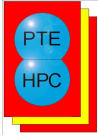
Entre los principales temas que se trataron en dicha reunión se resaltaron los siguientes:

- Baja participación de empresas en las convocatorias de 2008 y 2009 de la JTI en Hidrógeno y Pilas de Combustible. En este sentido, se están intentando acordar propuestas de actuación para aumentar la participación de las empresas en la JTI.
- El SET Plan considera a la JTI en Hidrógeno y Pilas de Combustible como un instrumento más para acometer los objetivos del 20-20-20. El SET-Plan pretende coordinar financiación a nivel regional, nacional e internacional para cumplir los objetivos propuestos para 2020. En este sentido se resalta que todavía es necesaria la coordinación a nivel de Estados Miembros.

Finalmente, resaltó la falta de intercambio de información existente entre la JTI en Hidrógeno y Pilas de Combustible y los Estados Miembros.

La siguiente reunión del Grupo de Estados miembros, tendrá lugar el **11 de Junio de 2010**. A esta reunión puede asistir un experto del sector, tanto perteneciente a una empresa como a un centro de investigación. Borja Izquierdo anima a entidades de la PTE HPC a que acudan a esta reunión como expertos, y resalta que los gastos de viaje podrían cubrirse mediante el programa "Misiones Internacionales de Cooperación Tecnológica".

➡ Se acuerda que aquellos miembros de la PTE HPC interesados en acompañar a la próxima reunión al representante de los Estados Miembros, comuniquen su interés a la secretaría técnica de la PTE HPC. El experto se elegirá mediante consenso en la PTE HPC.



**Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Reunión comité de seguimiento de la participación
Española en el VII Programa Marco
Código: REU100506**

Estado del Industry Grouping (IG)

África Castro, como representante de la empresa Hynergreen y perteneciente al Industry Grouping, comenta el estado en el que se encuentra este grupo de trabajo. A continuación se resaltan los comentarios más relevantes:

- Este año el Industry Grouping ha celebrado dos asambleas, con fechas del 27 de enero y 13 de abril.
- Actualmente el grupo cuenta con 54 miembros y 4 “supporters” (miembros de apoyo).
- Debido a la crisis y a la reestructuración que han llevado a cabo grandes empresas del sector, como Roll&Royce que ha trasladado su departamento de R&D a EEUU, hay socios industriales que se han dado de baja, por lo que ha disminuido el número de entidades pertenecientes al Industry Grouping.
- En un principio se formaron seis Grupos de Trabajo. Actualmente se ha llevado a cabo una reestructuración, y se ha reducido el número a cuatro grupos de trabajo.
- Actualmente se está gestando la oficina de programa de la JTI, con la incorporación del personal necesario.
- La elección del director de la JTI está prevista para junio de 2010.
- Una vez se haya formado la Oficina de Programa y se haya seleccionado a su director ejecutivo, la JTI en Hidrógeno y Pilas de Combustible será autónoma de la Comisión.
- En cuanto a los resultados de las convocatorias de 2008 y 2009 se resalta que:

Convocatoria 2008: Los proyectos que han sido aprobados en 2008 son públicos.

Convocatoria 2009: En la convocatoria de 2009 se han presentado 50 proyectos que cuentan con 400 participantes, de los cuales 19 son españoles. De estas propuestas de proyecto, 30 pasaron la selección, de las que 26 se han lanzado a negociar y 4 están en reserva (3 de transporte y 1 de estacionaria). El proceso de negociación requiere unos 3 o 4 meses, por lo que la firma de contratos se prevé para septiembre de 2010. Debido al tiempo requerido para negociar los proyectos, se ha considerado necesario reducir la burocracia. Es por ello que se ha creado un grupo de trabajo al respecto.

Estado del Researching Grouping (RG)

Yolanda Briceño como representante del CIDAUT y miembro del Researching Grouping comenta las principales novedades en relación a este grupo de trabajo y principalmente en relación a los temas tratados en la última Asamblea del Research Grouping, celebrada el pasado 14 de abril en Madrid. La presentación realizada en este punto está disponible en el Anexo I. A continuación se resaltan las principales novedades:

- Actualmente el grupo cuenta con 62 miembros pertenecientes a 16 países, 12 de los cuales son españoles (AIJU, CENER, CIDAUT, CIDETEC, CIEMAT, IMDEA, INASMET, INTA, ITMA, Universidad de Alicante, Hidrógeno de Aragón y XaRMAE).
- En enero tuvo lugar una reunión entre el RG e IG, la siguiente reunión tendrá lugar en junio, para la elección del nuevo director de la JTI.
- La Comisión Europea se ha comprometido a trabajar con el IG y RG para solucionar los problemas existentes en cuanto a la financiación de los proyectos.
- Se han conseguido acuerdos en los Términos de Referencia con el JRC (Joint Research Center) para contribuir a definir nuevos objetivos / hitos conjuntos.
- Se acuerda crear un nuevo grupo de trabajo sobre recomendaciones políticas para la comercialización de tecnologías de H2 y PC.
- Se están gestando consorcios alemanes para desarrollar un estudio sobre la viabilidad de despliegue en H2 y PC (la JTI será socio).
- Mediante un memorando de entendimiento firmado entre el RG/IG, se pretende:



**Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Reunión comité de seguimiento de la participación
Española en el VII Programa Marco
Código: REU100506**

- Establecer una tasa para todos los socios y todos los proyectos de las convocatorias del Anual Implementation Plan (AIP) de la JTI, que contribuirá a cubrir los costes de la oficina de la JTI (antes sólo lo cubrían el IG, RG y EC).
 - Las tasas de proyecto, serán revisadas y decidirán sobre ellas IG/RG, y sólo se utilizarán para el pago de gastos de funcionamiento.
 - La cuota del N.ERGHY se reduce a una única 4.500 €/año
 - El RG tendrá la misma influencia sobre el AIP y MAIP, en cuanto a actualización y revisión, que el IG.
- Uno de los temas más relevantes actualmente, tanto en el IG como en el RG, es la financiación de los proyectos. En este sentido, se considera que la única posibilidad de que se puedan “cuadrar los fondos” es cambiando la normativa. Con este objetivo se ha creado un nuevo Grupo de Trabajo que pretende hacer llegar al Parlamento una propuesta de reforma para final de año.
 - En la Asamblea del Research Grouping se eligió el nuevo órgano de gobierno. Es de resaltar que en este nuevo Órgano de Gobierno existe representación española, ya que Luis Correas, Director General de la Fundación del Hidrógeno de Aragón, ha sido elegido como representante del grupo de trabajo en el área de producción.
 - Actualmente el RG está actualizando la composición de los cuatro grupos de trabajo que lo constituyen.

2. Próxima convocatoria de la JTI en Hidrógeno y Pilas de Combustible 2010

A continuación, la Secretaría Técnica de la Plataforma Tecnológica Española de Hidrógeno y Pilas de Combustible expone el borrador del Programa de Trabajo, con los topics que saldrán en la próxima convocatoria de la JTI en Hidrógeno y Pilas de Combustible. Se prevé que la convocatoria se publique en Junio de 2010. La presentación que se realizó en este punto está disponible en el Anexo I.

Se comenta que se han tenido en cuenta las áreas que en pasadas convocatorias quedaron desiertas, como es el caso de reformado, purificación, y licuefacción de hidrógeno, y por ello se han vuelto a sacar topics en esta convocatoria.

En esta convocatoria aparece “*Call for Tenders*”, donde se propone la realización de 3 o 4 “Road Map” en temas de vehículos, autobuses y vehículos de manejo de mercancías. Puede ser que cuando se publique la convocatoria 2010, se incluya un estudio más sobre aplicaciones estacionarias de estas tecnologías.

3. Medidas para promover la participación de entidades españolas en el VII Programa Marco/JTI JU :

La secretaria técnica de la PTE HPC comenta las medidas que existen para promover la participación española en Programas Internacionales de I+D+i. En este sentido, se comenta la Unidad de Innovación Internacional en Energía (UII en Energía) y el programa de ayudas del CDTI para la organización de “Misiones Internacionales de Cooperación Internacional”. (MICT). La presentación que se realizó en este punto está disponible en más detalle en el Anexo I.

- ➔ En cuanto a la organización de Misiones Internacionales, se acordó que cuando un miembro de la PTE HPC detecte un evento que reúna las características necesarias para



**Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Reunión comité de seguimiento de la participación
Española en el VII Programa Marco
Código: REU100506**

solicitar esta ayuda (evento organizado por la Comisión Europea o con participación activa de la CE y orientado a promover la participación española en programas internacionales de I+D+i), lo comunique a la secretaría técnica de la PTE HPC para valorar el interés de organizar una MICT. A continuación se exponen las Misiones Internacionales que se van a plantear a lo largo de 2010:

- **4 de Junio: SusChem Infoday on FP7 2011**, en Bruselas. Esta Jornada está organizada por la Plataforma Tecnológica Europea de Química Sostenible. Dado que se comentarán los topics previstos en el tema de energía, se considera un evento de interés para el sector, por lo que la UII en Energía está colaborando con la UII de Suschem para organizar una MICT.
- **8 o 9 de Julio: Infoday de Energía en Bruselas**
- **9 y 10 de Noviembre: Asamblea General de la JTI en Hidrógeno y Pilas de Combustible.**