



**Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Reunión sobre la JTI FCH
Código: REU071022**

Fecha: 22/10/07

Lugar de reunión: CDTI (C/Cid, 4 28001, Madrid)

Hora: 11:00

Agenda de la reunión

1. Antecedentes y descripción de la situación actual de las JTIs.
2. Estado actual de las JTI de Hidrógeno y Pilas de Combustible (Hydrogen and Fuel Cells for a Sustainable Energy Future).
3. Documento de consulta pública remitido por la Plataforma española de H₂ y Pilas de combustible (PTE HPC) a la Plataforma Europea (HFP).
4. Debate sobre propuestas de funcionamiento para la participación española en la JTI.
5. Conclusiones.

1. Antecedentes y descripción actual de las JTIs:

Las iniciativas Tecnológicas Conjuntas (Joint Technology Initiative-JTIs) constituyen un elemento fundamental del Séptimo Programa Marco. Establecen una nueva estructura de gestión que permitirá una organización más eficiente de los recursos de I+D+i en Europa, en los ámbitos de mayor interés para la Sociedad.

Surgen a partir de las Plataformas Tecnológicas Europeas, como respuesta a la necesidad de aunar intereses públicos y privados en el ámbito de la investigación a nivel europeo. Estas Iniciativas Tecnológicas Conjuntas sólo se crean en un número muy limitado de casos, cuando la envergadura del objetivo y la escala de recursos necesarios justifiquen la constitución de una asociación público-privada a largo plazo.

En la actualidad la Comisión Europea está promoviendo 6 JTIs, en las que España participa en mayor o menor medida:

- Hydrogen and Fuel Cells for a Sustainable Energy Future.
- Global Monitoring for Environment and Security (GMES).
- Aeronautics and Air Transport (CLEAN SKY).
- Innovative new Nanoelectronics Approaches (ENIAC).
- Embedded systems (ARTEMIS).

Los criterios de selección de una JTI son:

- ✓ Valor añadido europeo: contribución a los objetivos europeos.
- ✓ Claridad y detalle en definición de objetivos.
- ✓ Fuerte compromiso financiero de la Industria.
- ✓ Impacto sobre competitividad y crecimiento.
- ✓ Apalancamientos de recursos nacionales y de la industria.
- ✓ Inexistencia de recursos adecuados.
- ✓ Coherencia y coordinación con los programas nacionales y proyectos en la misma temática.

En cuanto a su financiación, las JTIs combinarán inversiones del sector privado y financiación pública europea y nacional, incluidas las subvenciones del VII Programa Marco y préstamos del Banco Europeo de Inversiones (BEI).

En el Anexo I se incluye la presentación realizada por Fernando Rico (CDTI) respecto a este punto.



**Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Reunión sobre la JTI FCH
Código: REU071022**

2. Estado actual de las JTI de Hidrógeno y Pilas de Combustible (Fuel Cells and Hydrogen Undertaking).

La JTI de Hidrógeno y Pilas (en adelante JTI FCH) es una alianza público-privada con la Comisión Europea para gestionar la investigación, desarrollo tecnológico y demostración en Hidrógeno y Pilas de Combustible (en adelante H2&PC) en los próximos 10 años (contando con financiación del FP7 hasta el 2013).

La Comisión Europea ha asignado a la JTI FCH la totalidad del presupuesto del FP7 destinado a este ámbito, a través de fondos de la DG RTD y DG TREN de diferentes Temas (energía, transporte, medioambiente y nanotecnología) que asciende a 470 M€, quedando fuera las convocatorias tradicionales del FP7. Será la propia JTI FCH quien defina su Programa de Trabajo, de cara a lanzar convocatorias específicas de proyectos (en las áreas de investigación básica e industrial aplicada, desarrollo tecnológico, demostración o acciones transversales) partiendo de la documentación generada por la Plataforma Tecnológica Europea del Hidrógeno y Pilas de Combustible - HFP (Implementation Plan, Strategic Research Agenda, etc). Asimismo será la encargada de evaluar las propuestas que se presenten y de gestionar los proyectos que resulten.

En relación a los costes administrativos y de puesta en marcha de la JTI FCH, éstos se reparten entre la Comisión Europea y el sector privado (50/50).

Los principales miembros de la JTI de H2&PC son la Comisión Europea y el Grupo Industrial. Actualmente se está discutiendo la posibilidad de dar entrada a la Comunidad Científica con una plaza (cedido por la CE) como asesor en el Consejo de Gobierno:

- **La Comisión Europea:** que asegura la concordancia con la estrategia europea y la protección de los intereses públicos. Asimismo la Comisión tiene derecho de veto en relación a:
 - Uso de la financiación pública de la Comisión.
 - El método de cálculo de las aportaciones “en especie”.
 - Enmiendas a los estatutos y reglamento de financiación.
 - Coherencia con las actividades plurianuales de investigación contempladas en el FP7
- **El Grupo Industrial (Industry Grouping –IG):** constituido en marzo de 2007, está compuesto por 45 empresas europeas (entre las que participan 5 empresas españolas). El IG se encargará, entre otras actividades, de:
 - Elaborar el Programa de Trabajo Anual/Plurianual de la JTI (tomando como punto de partida el Implementation Plan de la HFP).
 - La evaluación y selección de propuestas.
 - Las actividades de información y difusión.
- **La Comunidad Científica (Research Grouping - RG):** está en proceso de constitución legal y estaría compuesto por organizaciones de investigación públicas y sin ánimo de lucro, universidades y centros de investigación a nivel europeo. Actualmente 40 organizaciones de 15 países han confirmado su interés en formar parte de esta iniciativa, entre los que se encuentra España con 7 centros tecnológicos y 1 universidad. Una vez constituido el RG, tendría un asiento en el Consejo de Gobierno.

No está contemplado que los Estados Miembros participen en la JTI FCH. Las Regiones y Municipalidades Europeas están trabajando para definir su estructura y papel dentro de la JTI FCH.



**Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Reunión sobre la JTI FCH
Código: REU071022**

En los anexos II y III se adjuntan las presentaciones preparadas por la Secretaría Técnica de la PTE HPC y CDTI, donde se exponen con mayor detalle los orígenes de la JTI FCH y su estado actual.

3. Documento de consulta pública remitido por la Plataforma española de H2y Pilas de combustible (PTE HPC) a la Plataforma Europea (HFP).

La PTE HPC ha tenido un papel muy activo como soporte, asesor y coordinador para consensuar las estrategias del sector en relación a la JTI FCH. Entre los trabajos desarrollados cabe destacar varios encuentros en 2006, a petición de los representantes nacionales del "Mirror Group" de la HFP, para consensuar comentarios y opiniones relacionados con documentos elaborados por el "Implementation Panel" de la HFP y dando formales desde la PTE HPC a consultas públicas (Julio y Octubre de 2006). En el anexo IV se adjunta el documento "IP Public Consultation" remitido por la PTE HPC a la HFP en Octubre de 2006.

4. Debate sobre las estrategias del sector respecto a la JTI de H2 y Pilas de Combustible.

Los temas discutidos están relacionados con el estudio del documento presentado por la CE el pasado 9 de Octubre "*Proposal for a COUNCIL REGULATION setting up the Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking*" y con los estatutos de participación en el Industrial Grouping.

4.1.- Estrategia del sector defendida en los foros respecto al Grupo de Investigación (Research Grouping - RG):

Los asistentes plantean las siguientes inquietudes respecto a este tema:

- El RG está liderado por 4 grandes entidades científicas: el CEA de Francia, el ECN de Holanda, el FZJ de Alemania y VTT de Finlandia. Aunque hasta la fecha 40 centros de investigación a nivel Europeo han manifestado su interés en participar en el Research Grouping, la coordinación que se está realizando desde el CEA no es eficiente ni organizada: la información no llega a todos los interesados, ni los documentos se circulan entre todos los participantes. Por otro lado, no se tiene conocimiento de que se haya convocado alguna reunión donde se hayan debatido los criterios para la elección del coordinador del RG.
- El RG participará en el Órgano de Gobierno de la JTI FCH con un asiento, cedido por la Comisión Europea, no teniendo voto para temas presupuestarios relacionados con la JTI FCH.
- Dado que España participa con un 20% en el RG, sería recomendable que participara con, al menos, uno de los asientos del Comité Científico que asesorará al Grupo Industrial de la JTI FCH.
- Las universidades comentan la dificultad que les supone afrontar cuotas anuales como las que se estiman en el seno del RG, por lo que solicitan ayudas económicas para financiar las cuotas de entrada.
- Se recuerda que la red del CSIC está abierta a la Universidad, por lo que sería un buen instrumento para coordinar la participación de las universidades en la JTI y desarrollar una posición conjunta más fuerte frente a Europa.

4.2.- Estrategia del sector defendida en los foros respecto al Grupo Industrial (Industry Grouping – IG):

Las principales inquietudes que se plantean dentro de este sector son las siguientes:

- Se muestra un desacuerdo en que unas cuantas empresas gestionen el dinero público de la Comisión Europea.



**Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Reunión sobre la JTI FCH
Código: REU071022**

- La documentación e información de la evolución de la JTI sólo circula entre las empresas que forman parte del IG, por lo que para empresas que no forman parte, el seguimiento del funcionamiento de la JTI FCH es muy difícil. Esta situación genera dudas acerca de la estructura flexible y abierta de la JTI FCH a la incorporación de nuevos participantes en función del natural desarrollo del mercado.
- El Grupo Industrial está formado por grandes empresas y PYMES. Para evitar que pocas empresas de gran envergadura tengan el control sobre la JTI FCH, sería recomendable limitar la representatividad al peso de los países y no tanto a las empresas.

4.3.- Financiación de los proyectos:

Las principales inquietudes derivadas de la financiación de los proyectos son:

- Preocupación por el hecho de que la Comisión Europea adjudique la práctica totalidad del presupuesto destinado a H2&PC a la JTI, quedando fuera de las convocatorias tradicionales del FP7.
- El Sector privado (IG y RG) deben aportar al menos 470M€ para actividades de I+D+i como aportaciones “en especie”.

Algunas de las recomendaciones de los asistentes respecto a la financiación son:

- Se recomienda una mayor explicación del concepto aportaciones “en especie”, así como de la gestión de los mismos.
- Se comenta la posibilidad de co-financiación de proyectos de la JTI FCH: Los países miembros podrían co-financiar proyectos, pero cada país tiene su sistema de financiación diferente y aunque todos estarían bajo el Sistema de Financiación Europea, no existen compromisos regulados. Además en la JTI FCH no se contempla la participación de los Estados Miembros.
- Se recomienda una mayor participación de los Estados Miembros dentro de la JTI FCH con la creación de un Comité de información, asesoramiento y control.

4.4.- Participación en proyectos:

- ✓ Aunque la participación de entidades en proyectos es abierta, en cada propuesta debe haber como mínimo una entidad legal que sea miembro del Grupo Industrial o del Grupo de Investigación de la JTI FCH.
- ✓ Las entidades legales que deseen participar en un proyecto deberán formar un consorcio y elegir un coordinador. Como regla general, este coordinador debe ser un miembro del Grupo Industrial o del Grupo de investigación (si éste se establece finalmente).

La principal inquietud comentada por los asistentes es la necesidad de clarificar los procesos de evaluación y aprobación de las propuestas, con el fin de asegurar los criterios de transparencia, igualdad de oportunidades e imparcialidad.

5. Conclusiones y Propuestas.

Se recogen a continuación las principales conclusiones y propuestas comentadas en la reunión:

- Se debe velar porque las convocatorias que lance la JTI FCH sean de carácter abierto, donde todas las entidades, independientemente de su adhesión o no a la JTI FCH, puedan participar.



Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)

Reunión sobre la JTI FCH

Código: REU071022

- La JTI FCH debe estar abierta en todo momento a la posibilidad de que nuevas entidades se sumen a la iniciativa a lo largo de toda la vida de la JTI FCH.
- Se recomienda que se organice un instrumento (por ejemplo a través de un Comité) a través del cual los Estados Miembros puedan participar en la JTI FCH, teniendo la posibilidad de veto en la financiación de proyectos de la JTI FCH.
- Debido a que el poder de decisión en temas de financiación, proyectos y tecnología relacionados con hidrógeno y pilas de combustible en Europa, recae en los participantes en la JTI FCH, se entiende como imprescindible la participación en la JTI FCH de empresas y centros de investigación españoles.
- Se propone la creación de una Empresa Instrumental o una Agrupación de Interés Económico a nivel nacional, que pueda participar en la JTI FCH defendiendo los intereses de las entidades españolas en Europa. Esta entidad estaría abierta a todos los organismos españoles del sector (públicos y privados), tanto los que forman parte de la JTI FCH como los que no interesados.
- Además, en la PTE HPC se crearán dos grupos de trabajos en relación a la JTI FCH: un grupo de trabajo específico para empresas y otro específico para centros de investigación, OPIs y universidades. A través de ambos grupos de trabajo, la PTE HPC trabajará para facilitar el acceso de las entidades nacionales a la JTI FCH.
- Un buen instrumento para coordinar la participación de las universidades es en la JTI FCH, es a través de la Red de Pilas del CSIC, la cual está abierta a la Universidad.
- Es recomendable que se defina el personal responsable de la Comisión Europea que realizará el seguimiento de los criterios de transparencia y buenas prácticas de la JTI FCH así como la ejecución de los derechos de veto que tiene asignados respecto a la JTI FCH.

➔ Se acuerda realizar las siguientes acciones:

1. Los participantes de la reunión y demás entidades de la PTE HPC (y otros posibles interesados) remitirán a la PTE HPC y al CDTI las sugerencias y comentarios concretos al documento "Proposal for a COUNCIL REGULATION setting up the Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking" y a los Estatutos del Grupo Industrial.
2. Las entidades interesadas en participar en la JTI FCH remitirán a la PTE HPC y al CDTI sus estrategias concretas de participación en la JTI FCH, incluyendo las posibles barreras detectadas y la propuesta de herramientas e instrumentos necesarios para superarlas.
3. La PTE HPC evaluará las barreras comunes detectadas por las entidades interesadas en participar en la JTI FCH y estudiará las posibles vías para superar las mismas.

Todos los comentarios y sugerencias se deberán enviar a la PTE HPC (María Jaén – maria.jaen@aeht2.org) y al CDTI (Joaquín Serrano – jasa@cdti.es) como fecha límite el **12 de noviembre**.

➔ En relación al Research Grouping, se acuerda realizar una reunión con las principales organizaciones de investigación públicas, universidades y centros de investigación, con el fin de coordinar y poner en común los puntos de vista de las organizaciones científicas españolas de cara a la siguiente Asamblea del RG.



**Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Reunión sobre la JTI FCH
Código: REU071022**

6. Listado de asistentes.

Entidad	Contacto
AJUSA	Carlos Velasco
CDTI	Joaquín Serrano
CDTI	José Manuel Leceta
CDTI	Fernando Rico
CDTI	Serafín de la Concha
CEGASA	Igor Cantero
CENER	Javier Sanz
CIDAUT	Yolanda Briceño
CIDETEC	Oscar Miguel
CIEMAT	Manuel Romero
ELCOGAS	Francisco García Peña
Fundación H2 Aragón	Luis Correas
IBERDROLA	Jesús García Martín
INTA	Antonio González García-Conde
MEC - Dirección General de Política Tecnológica	Manuel Montes de León
MEC - Dirección General de Política Tecnológica	Ana M ^a Lancha
Universidad de Alicante	José Luis Manrique
URJC	Juan Manuel García Camús
AeH2 - Secretaría Técnica de la PTE HPC	Alberto Vegas
AeH2 - Secretaría Técnica de la PTE HPC	Marina López
AeH2 - Secretaría Técnica de la PTE HPC	María Jaén