



II Foro de Hidrógeno y Pilas de Combustible sobre la JTI FCH
Código: REU071120
Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)

Fecha: 20/11/07

Lugar de reunión: CDTI (C/ Cid, 4, 28001, Madrid)

Hora: 11:00-14:00

Asistentes: por orden alfabético:

Entidad	Contacto	E-mail
CDTI	Jose Manuel Leceta	dpi@cdti.es
CDTI	Fernando Rico	frri@cdti.es
CDTI	Joaquín Serrano	jas@cdti.es
CENER	Raquel Garde	rgarde@cener.es
CIDAUT	Yolanda Briceño	yolbri@cidaut.es
CIEMAT	Manuel Romero	manuel.romero@ciemat.es
CIEMAT	Alberto Quejido	alberto.quejido@ciemat.es
ELCOGAS	Francisco García Peña	fgarcia@elcogas.es
GAS NATURAL SDG, S.A	Jose Manuel Pérez	jmperez@gasnatural.com
HYNERGREEN	Javier Brey	jbrey@hynergreen.abengoa.com
IBERDROLA	Jose Antonio Tagle	Josea.tagle@iberdrola.es
IBERDROLA	Jesús García Martín	jmperez@gasnatural.com
INTA	Antonio González García-Conde	glegzga@inta.es
MEC - Dirección General de Política Tecnológica	Manuel Montes de León	manuel.montes@mec.es
MEC - Dirección General de Política Tecnológica	Ana M ^a Lancha	ana.lancha@mec.es
Universidad de Alicante	José Luis Manrique	jl.manrique@ua.es
Secretaría Técnica de la PTE HPC	Marina López	marina.lopez@ariema.com
Secretaría Técnica de la PTE HPC	María Jaén	maria.jaen@aeh2.org

• **Orden del día:**

- Bienvenida
 - D. José Manuel Leceta (Director de Internacional de CDTI)
 - D. Javier Brey (Presidente de la PTE HPC - HYNERGREEN)
 - D. Manuel Montes (Subdirector General de Programas de Fomento de la Investigación Técnica Sectorial. Dirección General de Política Tecnológica. MEC).
- Resumen de las conclusiones del I Foro del Hidrógeno y Pilas de Combustible sobre la JTI FCH celebrado el 22 de Octubre de 2007, en el CDTI.
 - D. Joaquín Serrano (Representante Nacional del Comité de Energía del VII PM, CDTI)
- Comentarios y primeras conclusiones de las respuestas de miembros de la PTE HPC.
 - D. Javier Brey (Presidente de la PTE HPC - HYNERGREEN)
 - Dña. María Jaén (Secretaría Técnica de la PTE HPC)
- Conclusiones
 - D. Manuel Montes (Subdirector General de Programas de Fomento de la Investigación Técnica Sectorial. Dirección General de Política Tecnológica. MEC).
 - D. Fernando Rico (Jefe de Dpto. Programa Marco I+D - CDTI)



II Foro de Hidrógeno y Pilas de Combustible sobre la JTI FCH

Código: REU071120

Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)

1. Resumen de las conclusiones del I Foro del Hidrógeno y Pilas de Combustible celebrado el 22 de Octubre de 2007.

El pasado 22 de octubre se celebró el I FORO CDTI VII PM sobre la futura JTI de hidrógeno y pilas de combustible (FCH), organizado conjuntamente con el MEC y la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible (PTE HPC) con el objetivo de compartir información y experiencias relacionadas con esta acción estratégica de la CE.

En la reunión se debatieron las posibles estrategias del sector respecto a la JTI de H₂ y Pilas de Combustible, se comentaron las principales inquietudes respecto al funcionamiento y reglamento de la FCH Joint Undertaking y se concretaron las primeras conclusiones.

■ **Los temas que más inquietan al sector respecto al funcionamiento y reglamento de la FCH Joint Undertaking son los siguientes:**

- El Research Grouping, si finalmente se forma, participará en el Órgano de Gobierno de la JTI FCH con un asiento, cedido por la Comisión Europea, no teniendo voto para temas presupuestarios relacionados con la JTI FCH.
- Preocupación por el hecho de que la Comisión Europea adjudique la totalidad del presupuesto destinado a H₂&PC a través de la JTI, quedando fuera de las convocatorias tradicionales del FP7.
- Aunque la participación de entidades en proyectos es abierta, en cada propuesta debe haber como mínimo una entidad legal que sea miembro del Grupo Industrial o del Grupo de Investigación de la JTI FCH.
- Las entidades legales que deseen participar en un proyecto deberán formar un consorcio liderado por un miembro del Grupo Industrial o del Grupo de investigación (si éste se establece finalmente).
- Participación nula de los Países Miembros en los órganos de decisión de la JTI FCH.

■ **Como principales conclusiones:**

- Se debe velar porque las convocatorias que lance la JTI FCH sean de carácter abierto, donde todas las entidades, independientemente de su adhesión o no a la JTI FCH, puedan participar.
- Los Países miembros deben de participar activamente en los contenidos de los programas de trabajo de la JTI, siguiendo el modelo de los Comités de Programa de las diferentes temáticas del VII PM de I+D.
- La JTI FCH debe estar abierta en todo momento a la posibilidad de que nuevas entidades se sumen a la iniciativa a lo largo de toda la vida de la JTI FCH.
- Debido a que el poder de decisión en temas de financiación, proyectos y tecnología relacionados con hidrógeno y pilas de combustible en Europa, recae en los participantes en la JTI FCH, se entiende como imprescindible la participación en la JTI FCH de empresas y centros de investigación españoles a través del Grupo Industrial y Grupo de Investigación).

■ **Las principales propuestas recogidas para facilitar el acceso de entidades españolas a la JTI HFC fueron las siguientes:**

- Creación de una Empresa Instrumental o una Agrupación de Interés Económico a nivel nacional, que pueda participar en la JTI FCH defendiendo los intereses de las entidades españolas en Europa. Esta entidad estaría abierta a todos los organismos españoles del sector (públicos y privados), tanto los que forman parte de la JTI FCH como los que no interesados.



II Foro de Hidrógeno y Pilas de Combustible sobre la JTI FCH Código: REU071120 Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)

- En la PTE HPC se crearán dos grupos de trabajos en relación a la JTI FCH: un grupo de trabajo específico para empresas y otro específico para centros de investigación, OPIs y universidades. A través de ambos grupos de trabajo, la PTE HPC trabajará para facilitar el acceso de las entidades nacionales a la JTI FCH.

2. Comentarios y primeras conclusiones de las respuestas de miembros de la PTE HPC.

Entre las acciones propuestas se decidió que:

- ✓ Los participantes de la reunión y demás entidades de la PTE HPC remitirán a la PTE HPC y al CDTI, sus sugerencias y comentarios concretos al documento “Proposal for a COUNCIL REGULATION setting up the Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking” y a los Estatutos del Grupo Industrial.
- ✓ Evaluar las diferentes estrategias individuales de los principales actores del sector incluyendo las posibles barreras detectadas y la propuesta de herramientas e instrumentos necesarios para superarlas, a través de un breve formulario elaborado por la PTE HPC.

En el anexo I se recogen las presentaciones preparadas por la Secretaría Técnica de la PTE HPC donde se exponen los comentarios al documento de la JTI FCH y los primeros resultados al cuestionario de estrategias de participación española en la JTI FCH.

Comentarios al documento de la JTI FCH

Las respuestas recogidas por los encuestados respecto a comentarios y sugerencias concretas al documento de la JTI FCH se refieren principalmente al Research Grouping:

- ✓ Derechos del RG: Para defender los derechos del RG, se cree necesario que al menos el representante del RG tenga voz y voto.
- ✓ Fuentes de financiación: Si no se accede a que el representante del RG tenga voto en el Consejo de Gobierno, no se ve adecuado que el RG cubra unilateralmente 1/12 parte de los costes administrativos.
- ✓ Participación en proyectos: Los comentarios recogidos se refieren principalmente a la necesidad de clarificación en los procesos de evaluación y selección de propuestas y a la participación en el presupuesto por parte de las Entidades I+D participantes en los proyectos.
- ✓ Papel del RG en el Comité Científico: proponen que una parte importante pueda ser propuesta por el RG.

Estrategias concretas de participación en la JTI FCH

Las entidades que remitieron a la PTE HPC sus estrategias concretas de participación en la JTI FCH fueron 18 (8 empresas y 10 centros tecnológicos).

A continuación se presentan las primeras conclusiones obtenidas en base a estos 18 participantes, teniendo en cuenta que no representa a todo el sector nacional del H2 y las Pilas de Combustible y las posibles matizaciones a los resultados alcanzados.



II Foro de Hidrógeno y Pilas de Combustible sobre la JTI FCH Código: REU071120 Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)

- ✓ Los centros tecnológicos, universidades y empresas han participado activamente con carácter general en el V y VI Programa Marco, aunque los centros tecnológicos y universidades lo hacen en mayor proporción.
- ✓ Los centros tecnológicos y universidades han liderado más los proyectos de distintas áreas pertenecientes a este V y VI Programa Marco.
 - Entre los asistentes se comenta que esto es debido a que liderar un proyecto supone una gran carga administrativa que las empresas suelen preferir ceder a centros tecnológicos y universidades.
- ✓ Existe un mayor número de centros tecnológicos y universidades que participan en el Research Grouping en comparación con las empresas que participan en el Industrial Grouping, pese a que actualmente, el RG no está constituido.
- ✓ La mayor parte de las empresas encuestadas (62%) y de los centros tecnológicos y universidades encuestadas (80%) creen que es necesaria la creación de un Grupo Nacional Industrial/Científico como puente al IG/RG de la JTI FCH. Las entidades encuestadas recomiendan la PTE HPC como punto de encuentro para coordinar la información procedente de Europa y como vía para comunicar la posición nacional en el marco europeo.
 - Los asistentes comentan que la creación de un Grupo Nacional Industrial/Científico permitiría conocer a tiempo real las estrategias españolas de participación en la JTI, y que además facilitaría el acceso de las empresas españolas al IG.
 - Por otro lado se comenta la dificultad que supondría coordinar los intereses privados de cada empresa con los intereses comunes del Grupo Nacional Industrial/Científico.
- ✓ Entre las barreras detectadas comunes al IG y RG para la participación española en la JTI destacan las siguientes:
 - Se requiere un compromiso económico relevante sin prácticamente control real de la inversión.
 - Falta claridad en los mecanismos de gestión interna y gobernanza.
- ✓ Entre las herramientas comentadas por los encuestados para superar las barreras detectadas para la participación española en IG/RG de la JTI destacan las siguientes:
 - Instrumentos financieros que soporten los costes indirectos de la participación de las entidades en el IG/RG.
 - Mayor control por parte de la CE y EEMM que garantice la igualdad y buen uso de los fondos europeos y la opción de incorporarse a la JTI.
 - Necesidad de un interlocutor próximo que asuma la parte “no técnica”.
- ✓ Entre las herramientas que la Administración pública puede aportar para apoyar la participación española en IG/RG de la JTI, los asistentes destacan las siguientes:
 - Financiación de medidas de acompañamiento: Mecanismos que favorezcan la ayuda económica y la gestión administrativa, apoyando económicamente y con contactos una continua presencia de los actores españoles que quieren participar (tasas, personal, viajes...).
 - Creación una entidad española que represente los intereses españoles en la JTI, con capacidad de desarrollar las acciones más relacionadas con la gestión de la información.
 - Creación de foros de información y debate en el seno de la PTE HPC.



II Foro de Hidrógeno y Pilas de Combustible sobre la JTI FCH
Código: REU071120
Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)

3. CONCLUSIONES:

Se recogen a continuación las principales conclusiones y propuestas comentadas en el II Foro del Hidrógeno y las Pilas de Combustible sobre la JTI FCH:

- ✓ Una de las conclusiones a la que se llegó en la I Foro de la JTI FCH fue la recomendación de organizar un instrumento a través del cual los Estados Miembros puedan participar en la JTI FCH. En esta segunda reunión se refuerza esta idea, ya que representarían una contribución positiva, incluso económicamente.
- ✓ Se comenta la necesidad de una mayor representación de las Regiones, y se destaca el beneficio que se obtendría si la CE cediese un asiento en el Órgano de Gobierno de la JTI a las Regiones.
- ✓ Se propone la formación de una Agrupación Nacional con entidad jurídica, que apoyándose en la Plataforma, conozca de primera mano y gestione la información de la JTI (organización, planes de trabajo, etc) que canalice el movimiento de información hacia las entidades españolas y que, en un momento dado, facilite el acceso de entidades españolas al IG de la JTI.
- ✓ Actualmente existe una preocupación debida a que las empresas españolas que pertenecen al Grupo Industrial de la JTI FCH no cubren todas las líneas de actividad e investigación existentes en España sobre H2&PC. Ante esto se propone identificar estos vacíos de *representación* con el fin de tratar de coordinar esfuerzos a nivel nacional. Como primera acción se recomienda formar grupos de discusión y debate entre empresas con líneas de actividad similares que permitan conocer su posición y evaluar estrategias conjuntas para afrontar la JTI.
Se recomienda también, que los grupos de investigación se organicen para estudiar sus estrategias de participación en la JTI, intercambiar información y coordinarse para el futuro.
Por tanto, en el seno de la PTE HPC se propone crear dos Grupos de Trabajo: uno a nivel empresarial y otro a nivel científico en los que participen los miembros de la PTE HPC (empresas y grupos de investigación) para plantear y consensuar las estrategias de participación del sector en la JTI FCH.

➔ **Se acuerda realizar las siguientes acciones:**

- ✓ Dado que está prevista una 2ª Asamblea General del Research Grouping (RG) para el 17 de Diciembre se acuerda celebrar una reunión previa de los grupos de investigación nacionales para debatir el estado en el que se encuentra la constitución del RG y las posibles fórmulas de coordinación de la participación española en el RG de la JTI FCH.
 - ✓ Se propone celebrar una reunión próximamente con el Grupo Rector de la PTE HPC para definir los criterios de formación y marco de actuación de estos nuevos Grupos de Trabajo empresarial y científico.
 - ✓ Tomando como base el documento de “Estado de las tecnologías de Hidrógeno y Pilas de Combustible en España”, actualizado en 2007, se acuerda que se evalúen las líneas de investigación y negocio de las entidades españolas que se verían perjudicadas por organización y estructura de una JTI muy cerrada. Asimismo, CDTI pondrá a disposición de la PTE HPC información disponible sobre la participación española en proyectos relacionados con H2 y Pilas de Combustible del VI PM de I+D.
- ➔ Se propone celebrar el III Foro de Hidrógeno y Pilas de Combustible sobre JTI FCH el próximo el 17 de enero de 2007 en la que se pondrá al día la información disponible de la JTI FCH y se expondrán las propuestas recogidas por la PTE FCH para la facilitar y mejorar la participación española en la JTI FCH.